



79È CAMPIONAT DE CATALUNYA DE PATÍ A VELA 2018

CLASSE PATÍ A VELA SÈNIOR 28, 29, 30 D'ABRIL, 1 DE MAIG DE 2018

El CLUB NÀUTIC CABRERA DE MAR organitza per delegació amb la Federació Catalana de Vela (FCV), i la Adipav el “**Campionat de Catalunya de patí a vela**” de la classe Patí a Vela sènior, els dies 28, 29, 30 d'abril i 1 de maig de 2018 i pel seu millor desenvolupament crea les següents

INSTRUCCIONS DE REGATA

1 REGLES

La regata es regirà per:

- les regles de regata tal com es defineixen en el Reglament de Regates a Vela (RRV) de la WS 2017- 2020 i la Guia Esportiva de la FCV.
- L'Apèndix P NO serà d'aplicació.
- La infracció de les IR senyalades amb [DP] podrà tenir una penalització diferent a un DSQ a criteri del comitè de protestes. La infracció de les IR senyalades amb [NP] no serà motiu de protesta entre vaixells, tot i que el comitè de regates si podrà iniciar una protesta basada en l'informe d'un altre regatista. Això modifica la regla 60.1(a) del RRV.

2 AVISOS ALS PARTICIPANTS

Els avisos als participants s'exposaran al Tauler Oficial d'Anuncis (TOA) situat al passadís d'accés als vestidors de cavallers del club.

3 MODIFICACIONS A LES INSTRUCCIONS DE REGATA

Tota modificació a les Instruccions de Regata s'exposarà al Taulell Oficial d'Avisos (TOA) , dues hores abans del senyal d'atenció de la primera prova del dia, llevat de qualsevol modificació en el programa, que s'anunciarà abans de les 19:00 hores del dia anterior a la seva efectivitat.

Qualsevol modificació a les Instruccions de Regata haurà de ser aprovada pel Comitè de Regata.

4 SEÑALES ESPECIALES

A terra

4.1 Els senyals fets a terra es donaran al pal principal de senyals, situat a la platja, a la zona de varada d'embarcacions.

4.2 A més del que preveu en "**senyals de regates**" del RRV, s'utilitzarà la següent senyal especial:



La bandera "D" del Codi Internacional de Senyals (CIS), significa:
**"els participants poden dirigir-se a la zona de regates; la
propera senyal d'atenció no es donarà abans de 30 minuts "**.

A l'aigua

4.3 A més del que preveu en "senyals de regates" del RRV, s'utilitzarà la següent senyal especial:

Quan **GI o N sobre H o A** del CIS sigui hissada a qualsevol vaixell del Comitè de regates i a més sigui hissada la bandera de Creu Roja (una creu sobre fons blanc): "els participants han de dirigir immediatament al Club". L'incompliment d'aquesta IR, serà penalitzat pel Comitè de Regates, sense audiència afegint a l'infractor 3 punts, de la manera que estableix la regla 64.1 (c) del RRV. (Modifica les regles 63.1 i A5 del RRV).

4.4 Quan una bandera s'hissa amb una bandera de classe o categoria, aquesta senyal nomès afectarà a aquest grup

5 PROGRAMA DE PROVES

5.1 El Programa de l'esdeveniment és el següent

DATA	HORA	ACTE
Dissabte 28 d'abril	De 9 – 10:30	Registre de participants
Dissabte 28 d'abril	10:30h	Reunió de patrons a la terrassa
Dissabte 28 de juliol del 2017	12:00h	Senyal atenció 1ª prova del dia
Diumenge 29 d'abril	12:00h	Senyal atenció 1ª prova del dia
Dilluns 30 d'abril	15:00h	Senyal atenció 1ª prova del dia
Dimarts 1 de maig	12:00h	Senyal atenció 1ª prova del dia
Dimarts 1 de maig	Al finalitzar	Clausura i lliurament de trofeus

L'últim dia no es donarà cap sortida després de les 15:00 h. excepte després d'una crida general.

5.2 Estan previstes un màxim de 6 proves en total. No es navegaran més de dues proves per dia (Recorreguts: Annex 2 = 1ª prova del dia. Annex 3 = 2ª prova del dia)



5.3 S'haurà de completar una prova per a la validesa del campionat

5.4 Hi haurà classificacions separades per a la categoria de Patí de Vela de 1^a i Patí de Vela de 2^a

5.5 Hi haurà sortides separades per a les diverses categories: patí de vela 1^a i Patí de vela de 2^a

6 BANDERES DE CLASSE

La bandera de classe PATI A VELA SENIOR de 1^a categoria serà: **EL LOGOTIP DE LA CLASSE SOBRE FONTS BLANC**

La bandera de classe PATI A VELA SENIOR de 2^a categoria serà: **bandera "G" del CIS**

7 CAMP DE REGATES. IDENTIFICACIÓ D'EMBARCACIONS OFICIALS

7.1 El camp de regates estarà situat en aigües davant de la platja de Cabrera de Mar

Si es modifica s'anunciarà:

7.1.1. Publicant en el TOA, si la modificació es produeix abans de deixar anar la bandera "D" del CIS al pal de senyals a terra;

7.1.2. Si la modificació es produeix després de deixar anar la bandera "D" del CIS, s'anunciarà a la mar hissant al pal de senyals del vaixell del Comitè de Regates la bandera "L" del CIS, que significa: **"es modifica la situació del camp de regates; segueixin-me fins a la nova situació"**. Es donaran repetides senyals acústics.

7.2 El camp de regates es defineix com la superfície d'un polígon que el seu extrem excedeix en 50 metres el recorregut teòric més curt que pogués fer un Vaixell en regata.

7.3 La zona de sortida es defineix com el rectangle que cobreix una superfície de 50 metres cap a sobrevent i sotavent de la línia de sortida, i 50 metres cap a fora de cada extrem de la línia.

7.4 Els vaixells del Comitè de Regates, s'arbraran una bandera de color VERMELL

8 RECORREGUTS

8.1 L'ANNEX 2 (de la 1^a prova del dia) i l'ANNEX 3 (de la 2^a prova del dia), mostren els recorreguts, incloent l'ordre en què han de passar-se les balises i la banda per la qual ha de deixar cadascuna d'elles.



8.2 El Comitè de Regates podrà mostrar el rumb de compàs aproximat a la balisa 1.

8.3 En cas de canvi de recorregut el CR ho farà mitjançant el següent procediment:

- Mostrar triangle verd (si la nova balisa està a esribord de la antiga) o quadret vermell(si la nova balisa està a bavor de la antiga) (annex 1 i 2). En cas de escurçar o allargar el recorregut, el CR de regata ho indicarà mostrant un signe “+” (allargament de recorregut), o be “-“ (escurçament de recorregut) si fos el cas

8.4 Cap embarció creuarà en cap moment la línia de boies grogues que delimiten la zona de banyistes ni navegarà en cap moment dins d'aquesta zona (NP) (DP)

9 BALISES

9.1 Les balises seran cilíndriques de color taronges

9.2 La balisa de canvi de recorregut, serà cilíndrica i de color groc

9.3 Un vaixell del comitè de regates que estigui assenyalant un canvi de recorregut té consideració de balisa si aquesta no està present

10 LA SORTIDA

10.1 Els senyals de sortida seran donats segons la regla 26 del RRV

10.1.1- La senyal d'atenció serà la de classe

10.1.2 – La senyal de preparació serà la “U” (regla 30.3) o la “Negra” (Regla 30.4) que es pujarà 4 min. Abans de la sortida i s'arriarà 1 min. abans de la sortida

10.1.3 – Si la bandera “U” es pujada com bandera de preparació, cap part del casc, tripulació o equip d'un competidor estarà dins del triangle format pels seus extrems de la línia de sortida i la primera balisa, durant

l'últim minut previ al senyal de sortida. Si un vaixell infringeix aquesta regla i és identificat serà desqualificat sense audiència però no si es dona una nova sortida a la prova o aquesta es torna a córrer o si s'aplaça o anul·la abans del senyal de sortida. L'abreviatura per a la puntuació per la bandera “U” es “UFD”

10.2 Per tal d'avisar als vaixells que una prova o seqüències de proves començaran en breus donaran senyals fòniques successives almenys durant **tres minuts** abans de donar-se la senyal d'atenció.

10.3 La línia de sortida estarà determinada entre un pal a bord del vaixell del Comitè de Regates amb bandera vermella i la balisa 3 de regata de color taronja



10.4 L'ordre de sortida dels grups serà a discreció del Comitè de Regates, indicant amb el senyal d'atenció el grup corresponent

10.5 Cap vaixell sortirà més tard de cinc minuts després del senyal de sortida. El que ho fes, serà classificat com DNS. Això modifica la regla A4.

10.6 Els vaixells del Comitè de Regates, podran mantenir-se en posició de motor si les condicions fossin desfavorables.

10.7. El visor estarà en la prolongació de la línia de sortida a 0,05 mn de la balisa 3, fora del camp de regates, i podrà mantenir la posició a motor si fos necessari

11 CANVI DE RECORREGUT DESPRÉS DE LA SORTIDA

11.1 Per canviar la posició de la següent balisa, el Comitè de Regates fondejarà una nova balisa (o línia d'arribada) i aixecarà la balisa original tan aviat com sigui possible, reposicionant si escau la resta de balises originals per mantenir la configuració original del recorregut.

11.2 El canvi serà assenyalat abans que el vaixell al capdavant hagi començat el tram, tot i que la nova balisa no s'hagi fondejat encara.

11.3 Quan en un subsegüent canvi es reemplaci una nova balisa, aquesta es reemplaçarà amb una balisa original.

12 L'ARRIBADA

12.1 La línia d'arribada estarà determinada entre un pal a bord del vaixell del Comitè de Regates amb bandera blava i un boyarin amb bandera blava

12.2 El vaixell d'arribada del Comitè de Regates podrà mantenir-se en posició de motor si fos necessari.

13 SISTEMA DE PENALITZACIÓ

13.1 Un vaixell que hagi efectuat una penalització o que s'hagi retirat segons la regla 44.1 i 44.2, haurà omplir un formulari de reconeixement a l'Oficina de Regates dins del temps límit per a protestes [NP][DP].

13.2 La regla 44.1 es modifica de manera que la Penalització de dos girs per haver infringit una regla de la Part 2 es reemplaça per la penalització d'un gir.

14 TEMPS LÍMIT



14.1 El temps límit es mostra a continuació.

classe	Durada pretesa	Temps límit per al 1º
Patí a vela	60 min.	120 min

14.2 Una durada de la prova diferent de la indicada no serà motiu per sol·licitar una reparació. Modifica la regla 62.1

14.3 Un vaixell que no acabi dins dels 20 minuts després de l'arribada del primer de la seva classe serà classificat com "No va acabar" (DNF). (Això modifica les regles 35 i A4)

15 PROTESTES I REPARACIÓ SOL·LICITUDS

15.1. Les protestes es faran per escrit en formularis que estaran disponibles a l'Oficina de Regates situada propera a la terrassa del restaurant del Club i es presentaran en aquesta oficina dins del termini per a protestar.

15.2.

Temps límit general de protestes	60 minuts des del moment d'acabar-se la última prova del dia		
30.1, 30.3, 30.4, A4.2, A5	Fins a 30 minuts després de l'exposició de la classificació al TOA		
Protestes i/o peticions de reparació per algun fet esdevingut a terra	Classificació exposada	Abans de les 19:30	Fins a 30 minuts després de la publicació de la classificació
		Després de les 19:30	Fins a les 11:00 del dia següent
(modifica la regla 62.2 de RRV)	Últim dia de regata		Fins a 30 minuts després de la publicació de la classificació
Reobertura d'audiència (modifica la regla 66 del RRV)	Audiències del dia anterior		Fins a 24 hores després de la resolució
	Audiències de l'últim dia de regata		Fins a 30 minuts després de la notificació de la resolució

15.3. L'avís de protesta del Comitè de Regates o Comitè de Protestes serà exposat al TOA a fi d'informar als vaixells conforme la regla 61.1 (b) (c). Així mateix es farà amb les citacions per les audiències.

15.4. Les protestes relacionades amb les regles de mesurament s'acompanyaran d'un dipòsit de 120€ en metàl·lic.

16 PUNTUACIÓ

16.1 S'aplicarà el sistema de puntuació baixa, descrit a la regla A4.1 del RRV



16.2 S'aplicarà el un descart amb 4 proves celebrades.

17 ÀREES QUE SÓN OBSTACLES

Les àrees compreses entre la riba i la unió entre dues balises grogues consecutives, que assenyalen la zona d'exclusió d'embarcacions i només reservades als banyistes, són declarades ÀREES QUE SÓN OBSTACLES i està prohibit navegar per elles en cap moment, abans, durant o després de regatejar. Mentre s'està en regata es prohibeix navegar per l'interior dels canals d'entrada i sortida d'embarcacions, tots ells són declarats ÀREES QUE SÓN OBSTACLES, des de la riba fins a la unió de les balises verda i vermella que delimiten la seva entrada / sortida

18 REGLES DE SEGURETAT

18.1 Tot vaixell que es vegi obligat a arribar a terra en un punt diferent del Club i es vegi impedit d'arribar al Club pels seus propis mitjans, ha de comunicar immediatament aquesta circumstància a l'oficial Principal trucant al telèfon: **937.591.246**

Tots els competidors observaran amb molta cura aquesta instrucció de regata. En cas contrari podrà exigir el pagament de les despeses de les operacions de recerca i rescat.

18.1 La regla 40 és d'aplicació en tot moment mentre s'estigui a la superfície. Això modifica el preàmbul de la part 4.

18.2 Quan en tornar a la platja estigui hissada la bandera de "B" (CIS), significa: Cada regatista haurà de signar en la llista de regatistes situada al costat de l'oficina de regates, abans del temps límit de protestes, conforme ha arribat a terra.

18.3 Quan la bandera "B" del CIS es pugi en terra, tots els regatistes hauran de realitzar el control de signatures en els 45 minuts des que s'ha hissada la bandera, per comprovar que tots els regatistes han tornat a terra. La bandera "B" no s'hissarà abans que l'últim participant hagi acabat la prova

19 EMBARCACIONS OFICIALS

Les Embarcacions Oficials estaran identificades amb una bandera de color vermell.

22 PREMIS

Relació de Trofeus Classe Patí de Vela:
El CNCM atorgarà la següent relació de trofeus:

- Els 3 primers classificats de 1^a categoria



- Els 3 primers classificats de 2^a categoria
- El 1^o veterà classificat
- La 1^a fèmina classificada

23 EXONERACIÓ DE RESPONSABILITAT

23.1 Els participants en la regata ho fan sota el seu propi risc i responsabilitat.





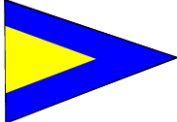


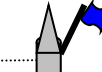
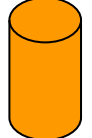
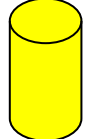









23.2 El Comitè Organitzador o qualsevol persona o organisme involucrat en l'organització de l'esdeveniment, rebutgen responsabilitat per pèrdues, danys, lesions o molèsties que poguessin succeir a persones o coses, tant a terra com a mar, com a conseqüència de la participació en les proves emparades per aquestes Instruccions de Regata.

Es crida l'atenció sobre la Regla Fonamental 4, Decisió de Regatejar, de la part 1 del RRV, que estableix:

"És de l'exclusiva responsabilitat d'un vaixell decidir si participa en una prova o si continua en regata"



CAMPIONAT DE CATALUNYA - CLASSE PATÍ A VELA '18
CLUB NAUTIC CABRERA DE MAR,
28,29, 30 D'ABRIL i 1 DE MAIG DE 2018
INSTRUCCIONS DE REGATA ANNEX 1

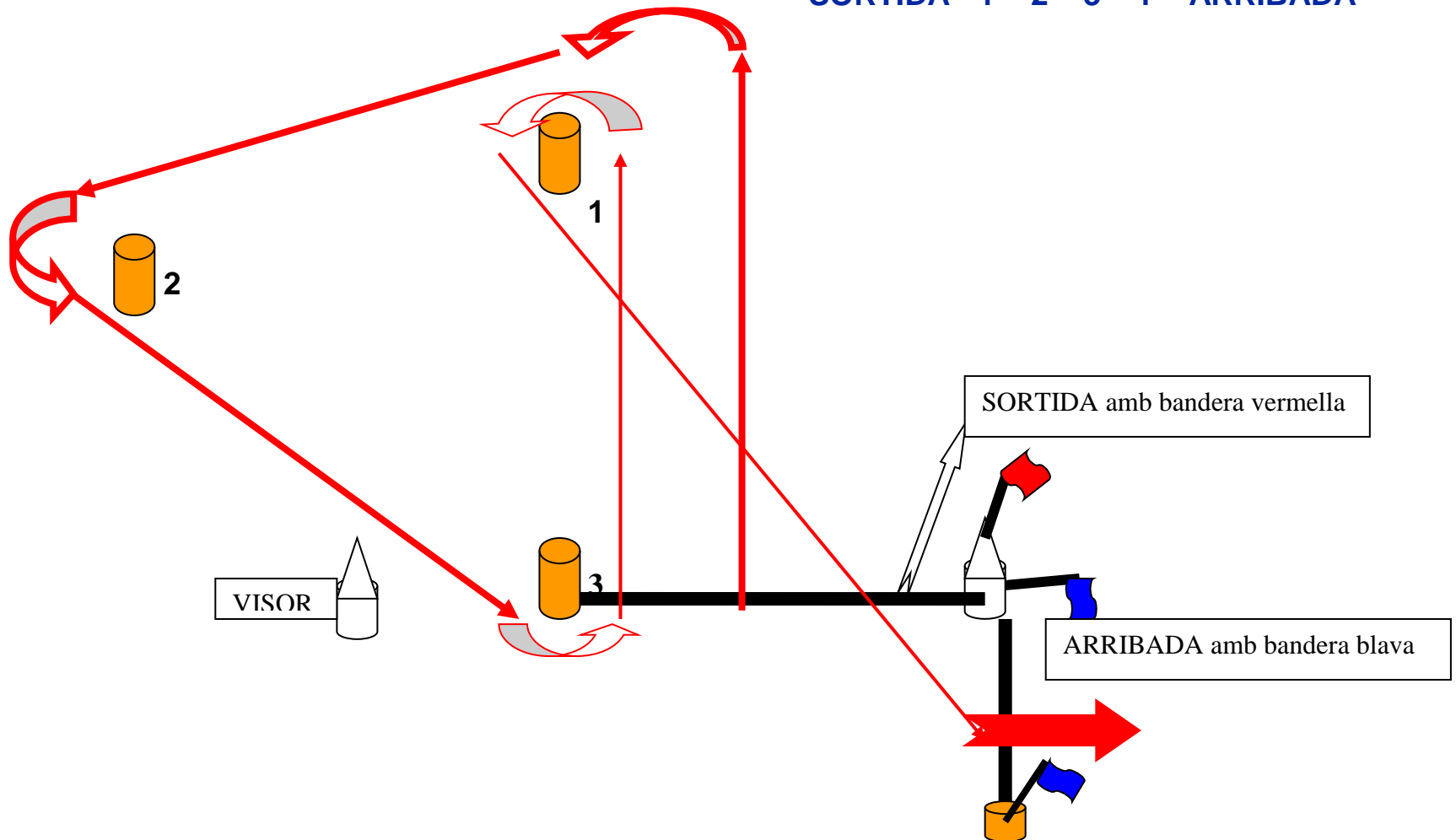
SENYAL D'ATENCIÓ	SENYAL DE PREPARACIÓ	ÚLTIM MINUT	SENYAL DE SORTIDA	TRUCADES	LLINEES DE SORTIDA Y ARRIBADA	BALISES	RECORREGUTS I SENYALS DE CANVI	TEMPS
<p>1ª CATEGORIA 5' SENYAL D'ATENCIÓ LOGO PATI SENIOR</p> 	<p>4'</p>  <p>o</p>	<p>1'</p>  <p>o</p>	<p>0' SORTIDA PATÍ 1ª CATEGORIA</p> 	<p>GENERAL RRV 29.3</p>  <p>"1º REPETIDOR" Se arriarà un minut abans de l'inici del procediment de sortida o anulació</p>	<p>SORTIDA</p>  <p>Entre bandera vermella del pal de CR i baixa taronja num. 3</p> <p>arribada 1ª prova del dia</p>  <p>Entre vaxeill de comite amb bandera blava i boyarin amb bandera blava</p> <p>arribada 2ª prova del dia</p>  <p>Entre vaxeill de comite amb bandera blava i boyarin bandera blava</p>	<p>DE RECORREGUT</p>  <p>Inflable taronja</p>  <p>Inflable groga "Canvi de recorregut"</p>  <p>Regla 33 RRV "C"</p>	<p>La balisa del canvi esta a estribor</p>   <p>La balisa del canvi esta a bavor</p>   <p>+</p> <p>augment de la longitud del tram</p> <p>—</p> <p>Disminució de la longitud del tram</p>	<p>APROXIMAT PER REALITZAR EL RECORREGUT</p> <p>60 min</p> <p>TEMPS LIMIT</p> <p>120min</p> <p>TEMPS LIMIT DESPRES DEL PRIMER</p> <p>20 min</p>
<p>2ª CATEGORIA 5' SENYAL D'ATENCIÓ BANDERA "G" DEL CIS</p> 	<p>↑</p>  <p>NEGRA RRV 30.3</p>	<p>↓</p>  <p>NEGRA RRV 30.3</p>	<p>0' SORTIDA PATÍ 2ª CATEGORIA</p> 					



CAMPIONAT DE CATALUNYA - CLASSE PATÍ A VELA '18
CLUB NAUTIC CABRERA DE MAR,
28,29, 30 D'ABRIL i 1 DE MAIG DE 2018
INSTRUCCIONS DE REGATA

ANNEX 2
RECORREGUT

SORTIDA - 1 - 2 - 3 - 1 - ARRIBADA





CAMPIONAT DE CATALUNYA - CLASSE PATÍ A VELA '18

CLUB NAUTIC CABRERA DE MAR,
28,29, 30 D'ABRIL i 1 DE MAIG DE 2018

INSTRUCCIONS DE REGATA

ANNEX 3

RECORREGU

SORTIDA - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - ARRIBADA

